ITERSILENS

초 저소음 포장

Asphalt Number One, A-One Road

The most comfortable and economical way of the road construction

(주)에이원로드
A-ONE ROAD Co., Ltd
www.aoneroad.com

ITERSILENS

초 저소음 포장 (CLOSE-TYPE LOW NOISE ASPHALT PAVEMENT)

특징

비 배수타입 저소음 포장

- 대량의 타이어 고무분말을 사용하여 주행시 발생하는 진동소음을 최대한 억제함
- 일반 아스팔트 밀입도 포장 대비 **6 ~ 9 dB(A) 소음 배출 감소**

고온에서 내부 마찰력이 매우 높고 **영구변형에 대한 우수한 저항성 보장**

중온과 상온에서 유연한 물리적 특성이 **균열에 대한 높은 저항성** 제공

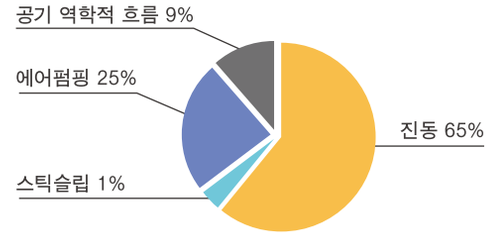
노화에 대한 저항성 및 수분 민감도가 낮고 우수한 내구성 제공

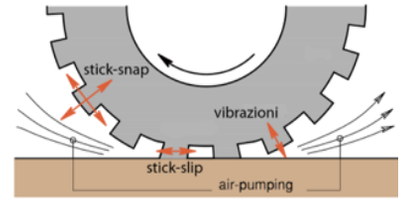
타이어와 포장면간 점착력 증가, 강우시 수막을 끊고 **물보라와 미끄러짐 현상 감소**

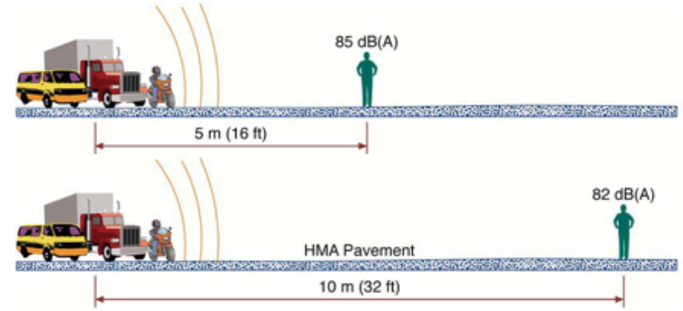
일반 플랜트와 페이버에 의해 **얇은 두께(3 ㎝)**로 시공 가능

재활용 타이어 고무 사용을 통해 환경보전에 기여

롤링 소음 에너지 분석







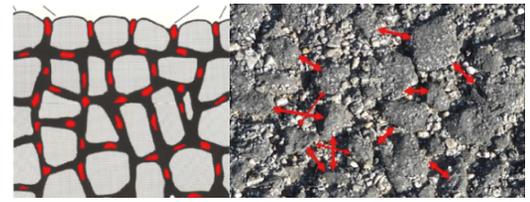
소음 3 dB 저감은 소음원으로 부터 2배 정도 멀어지는 효과와 동일

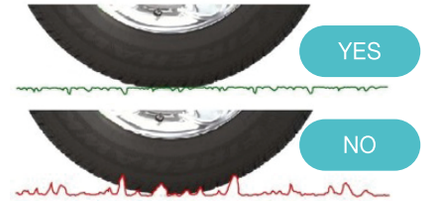
구성

역청재 / 충진재 / 폐타이어 고무분말 (CRM- Crumb Rubber Modifier) 포함

박리방지제 및 기타 첨가제 포함

고점도 매스틱에 결합된 불연속 입도분포를 가진 골재 구조

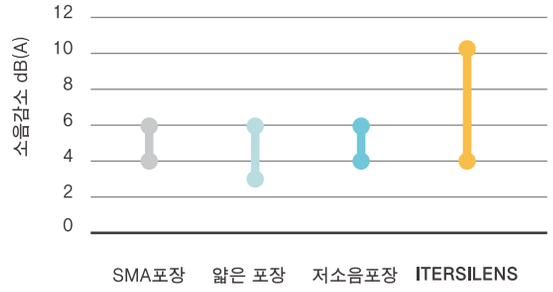




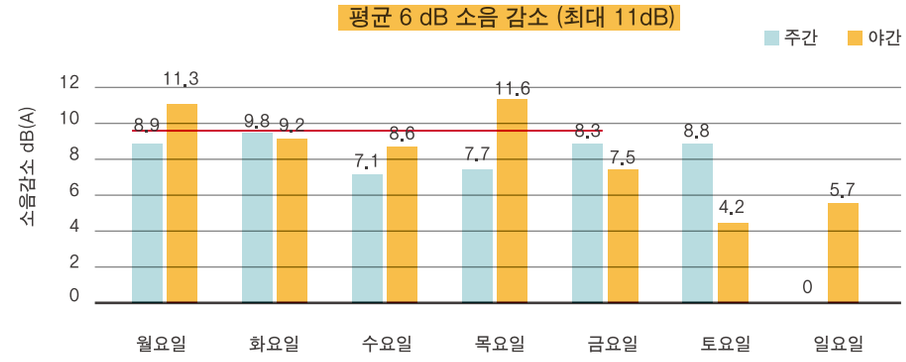
이터실런스 저소음 포장공법과 일반 아스팔트 포장공법의 초기 소음분석(사단법인 한국아스팔트학회)

성능

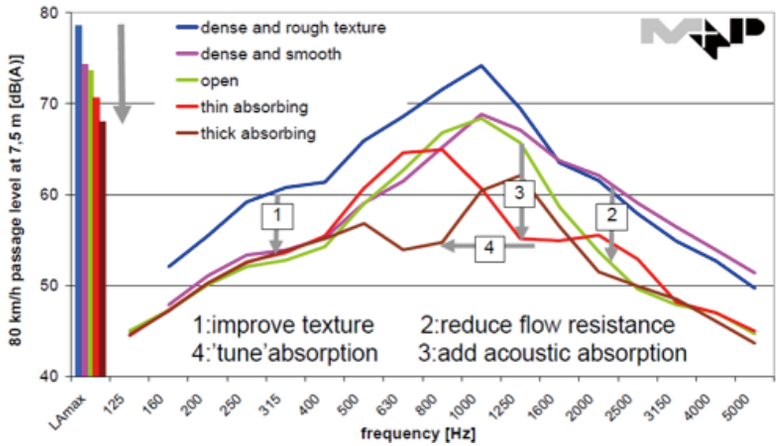
소음 저감 효과



구분	소음 감소
SMA	4-6
얇은 포장	3-6
저소음 포장	4-6
ITERSILENS	4-10

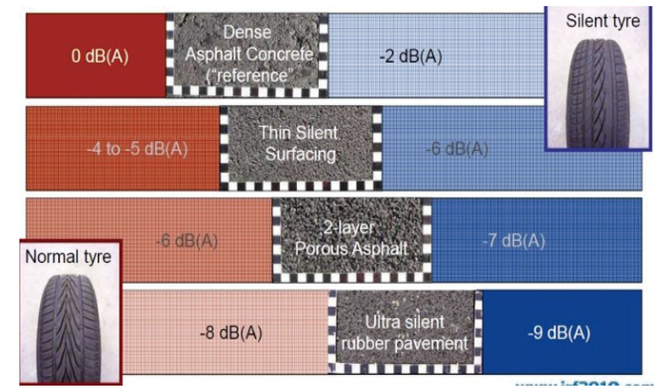


포장의 표면질감을 개선하고 유동성을 향상시키며 강성을 낮춤



타이어와 포장 도로간 소음은 **포장의 강성이 낮을수록 조용함**

소음저감 방법 비교

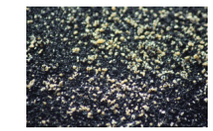


Itersilens는 일반포장 보다 비싸지만 **교통 소음 완화를 위한 가장 경제적인 시스템**

사용

- Plant Mix Type, 혼합물 전체 중량의 2 ~ 3 % 사용, 골재를 코팅하는 아스팔트 필름 속에 완전하고 균질하게 혼합하여 사용

- 습기로부터 차단된 상태로 보관, 10 kg 비닐백



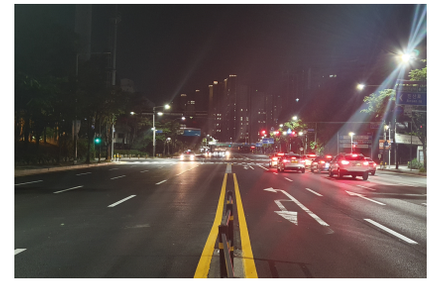
적용실적

■ 소음개선사업
석성로 (동백방향)

■ 소음개선사업구간
영통빌리지

■ 소음개선사업구간
코스트코

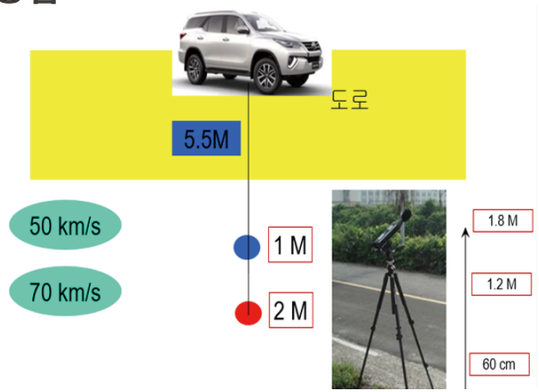
■ 소음개선사업구간
신일아파트

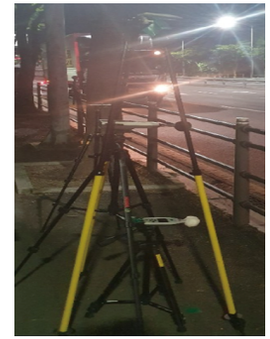


■ 정평사거리~수지구청 사거리

■ 상현동 206-1번일원
(금호베스트빌아파트)

소음측정방법





이터실란스 포설 후 CPB방식으로 측정한 소음 측정 결과는 평균 6dB - 9dB 감소.

과업명 : 이터실란스 소음평가 및 공법특성 평가
연구기관 : (사)한국아스팔트학회

ITERCHIMICA®
ITALIA·ROMANIA·VENEZUELA·QATAR·NORTH AMERICA

A-ONE ROAD is the Official Distributor in Korea from 2015

(주)에이원로드는 Italy Iterchimica사의 한국 공식 배급권자입니다.

(주)에이원로드
A-ONE ROAD Co., Ltd

본 사 : 경기도 화성시 메타폴리스로 38 9층 901호
연구소 및 공장 : 경기도 평택시 청북읍 현곡산단로 93번길 73

Tel : +82-31-683-2658 Fax : +82-31-683-2657

HQ : Rm901, 38, Metapolis-ro, Hwaseong-si, Gyeonggi-do, 18455, Republic of Korea
Lab/Factory : 73, Hyeongoksandan-ro 93beon-gil, Cheongbuk-myeon, Pyeongtaek-si, Gyeonggi-do, 17812, Republic of Korea.